

Экономическое развитие и международные отношения между регионами стран Северо-Восточной Азии

Хираи Синдзи (Shinji Hirai), Губернатор префектуры Тоттори

1. К структуризации «Алмазного квинтета» в регионе Северо-Восточной Азии.

Более конкретные шаги в отношении поддержания «блеска» и укрепления «структурных связей».

Учреждение единой экономической структуры в регионе Северо-Восточной Азии

Тема дискуссий во время 14 Саммита губернаторов – глав региональных администраций стран Северо-Восточной Азии. Префектура Тоттори, Приморский край, провинция Канвондо Республика Корея, провинция Цзилинь КНР стремятся к созданию транспортной сети, которая объединит инфраструктуру данных регионов, нацелены на общее развитие в качестве единой экономической структуры.

Объединяющая инфраструктуры данных регионов, ядро общей структуры - морская линия DBS стабильно работает в настоящее время. Данной линией, которая соединила порты Владивосток, Донгхэ Южная Корея, Сакайминато пр. Тоттори, до настоящего момента в течении 2 лет работы воспользовалось порядка 72 тысяч человек (количество пассажиров, проследовавших в оба конца около 330 ч.). Наблюдается значительный рост грузопотока. По сравнению с периодом начала работы линии увеличение объёмов грузов в оба конца в 5, 86.

Префектура Тоттори стремится сделать данную линию общедоступной для всех регионов стран Северо-Восточной Азии. В данной связи в 2010г. компании, которая занимается обслуживанием данной линии, было выделено субсидий на сумму более чем 50 миллионов иен. Кроме того, была создана уникальная для Японии система субсидирования грузоотправителей, которые отправляют в год более чем 100 контейнеров. Сумма субсидирования в год составляет 7 миллионов 500 тысяч иен, система рассчитана максимум на 3 года с общей суммой до 22 миллионов 500 тысяч иен. Используя различные схемы субсидирования мы способствуем стабильной работе данной линии.

Усиление связей между регионами

Переход к проекту РТИ (Расширенная Туманганская Инициатива)

Линия DBS была включена в качестве субпрограммы в программу сотрудничества по вопросам РТИ на 2010 – 2012гг., которая рассматривается как проект на правительственном уровне. В декабре 2010г. состоялось заседание рабочей группы РТИ с участием представителей из России, КНР и Республики Корея, был проведён семинар экспертов в рамках РТИ.

Префектура Тоттори принимает непосредственное участие в решении вопросов предоставления услуг в сфере логистики, таможенных процедур в регионах, связанных с РТИ.



2. *Порт Владивосток как база ХАБ в отношении людского, грузового и информационного потока в Азиатско – Тихоокеанском регионе.*

Инициативы и меры содействия со стороны префектуры Тоттори ради всеобщего развития региона Северо-Восточной Азии.

К становлению нового логистического маршрута с ХАБом во Владивостоке

Проводится маркетинг, апробация сети грузоперевозок с целью расширения логистических маршрутов «порт Сакайминато, пр. Тоттори – Владивосток – восточная и центральная часть России», «порт Сакайминато, пр. Тоттори – Владивосток – северо-восточная часть Китая». Префектура Тоттори выделяет субсидии предприятиям, участвующим в данном проекте, одновременно на сумму примерно 15 тысяч долларов.

Преимущества организации данных логистических маршрутов

Отправка грузов с использованием мощностей линии DBS и Транссибирской железнодорожной магистрали в направлении Япония - западная часть России (Новосибирск, Екатеринбург, Красноярск и т.д.) с точки зрения стоимости и сроков поставок (15 суток) представляется наиболее выгодным, нежели транзит через Финляндию. Организация данного маршрута перенаправит грузопотоки на Владивосток.

Имеет свои преимущества и организация маршрутов в направлении Япония - Китай. В настоящее время все грузопотоки по маршруту Япония – северо-восточная часть Китая проходят через Далянь. Однако организация маршрута с использованием линии DBS через порт Владивосток в направлении северо-востока Китая позволит сократить сроки поставок (4 суток), и переориентировать грузопоток между Японией и КНР на Владивосток.

Предполагаемые грузы

Экспорт из Японии – товары пищевой промышленности, комплектующие по электронике, металлопромышленности, автокомплектующие, строительные материалы, ширпотреб, рыба, промышленное оборудование и пр.

Импорт в Японию – сырьё для промышленного производства, одежда, зерно, изделия из дерева и пр.

Владивосток - узловой пункт распределения туристических потоков в Северо-Восточной Азии

Привлечение туристических потоков из Китая через Владивосток.

Привлечение туристов из провинций Цзилинь и Хэйлунцзян КНР. Благодаря линии DBS стало возможным посещение двух стран: Приморский край России и префектура Тоттори, Япония. Проведение Саммита АТЭС в 2012г. способствует развитию инфраструктуры, во Владивостоке появится новый океанариум, рекреационная зона, что также даёт дополнительные преимущества и для нас. Мы возлагаем большие надежды на развитие инфраструктуры Приморского края в целом.

3. *Россия - наш наиважнейший партнёр*

Организация системы содействия и расширения международных связей по широкому спектру вопросов

Необходимость международных контактов по широкому спектру вопросов

Для экономического роста необходимо развитие международных отношений в самых различных областях, дальнейшее углубление процессов взаимопонимания. Префектура Тоттори активно развивает связи в таких областях как: спорт, культура, экология, детский и молодёжный обмен.

В этом году префектура Тоттори примет участие в программе «Young APEC» с конца августа по начало сентября, которую курирует Приморский край. Активное участие в детских и молодёжных обменах играет немаловажную роль в воспитании молодых кадров – будущего стран Северо-Восточно Азиатского региона.

Открытие Центра поддержки развития бизнеса префектуры Тоттори

Центр был открыт в мае месяце текущего года в здании Морского вокзала. Задачи центра поиск партнёров, расширение бизнес контактов, реклама префектуры Тоттори и пр.

Увеличение потока туристов из России

До настоящего времени количество туристов из России, которые останавливались в префектуре Тоттори, было весьма незначительно, но в 2010г. их количество резко возросло до 1240 человек.

Содействие организации чартерных рейсов

6 – 10 августа этого года будут организованы чартерные рейсы по маршруту аэропорт Тоттори – Владивосток. Префектура Тоттори субсидирует три четвёртых расходов аэропортовых сборов и по пять тысяч иен на каждого туриста, останавливающегося в пр. Тоттори на одни и более сутки.

Экспорт сельхозпродукции префектуры Тоттори

Организованы экспортные поставки сельхозпродукции префектуры Тоттори (арбузы, дыни, груши и т.п.) с использованием регулярной грузопассажирской линии бассейна Японского моря. Прошли выставки – дегустации продукции, организованы продажи в супермаркетах г. Владивостока.

4. В заключении

К успешному проведению Саммита АТЭС в 2012г.

Роль близлежащих регионов

Успешное проведение Саммита АТЭС 2012г. напрямую связано не только с дальнейшим развитием России, но во многом благотворно повлияет и на ситуацию в близлежащих регионах. Именно поэтому необходимо активное сотрудничество в данном вопросе.

Текущий знаменательный год – 20 летняя годовщина дружеских связей между Приморским краем и префектурой Тоттори

Исполняется 20 лет с начала дружеских отношений между Приморским краем префектурой Тоттори. Во Владивостоке в этой связи будут проводиться различные памятные мероприятия. В ознаменовании данных событий мы надеемся на дальнейшее развитие дружеских связей с Приморским краем.